

沁水县“十四五”综合交通运输体系和现代物流发展规划

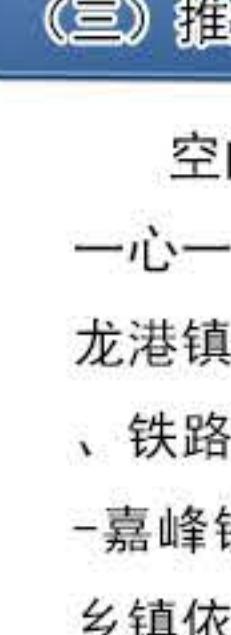
指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中历届全会精神，认真学习贯彻习近平总书记“三篇光辉文献”精神，牢固树立以人民为中心的发展思想，以贯彻落实《交通强国建设纲要》为总抓手，以交通运输供给侧结构性改革为主线，以交通网络设施配套衔接、运输装备先进适用、运输服务便捷高效、行业治理科学现代、创新智慧安全绿色为出发点，全面落实省委“全方位推动高质量发展”和晋城市委“六大战略定位”，围绕沁水县委“三地三区五提升”总要求，构建成“一轴两横三纵”综合交通运输通道为核心，以“三横四纵两联”公路路网骨架网和铁路、公路、水路均衡发展的综合交通运输网为依托的立体化空间布局，全面形成“布局更加合理、功能更加齐全、结构更加完善、安全更加保障、整体更加和谐”沁水县域交通运输发展新格局。

基本原则



发展目标

着力推进公、铁、航一体化建设，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

进一步扩大综合立体交通面

公路：以高速公路和国省干线为骨干、县乡公路和旅游公路为补充，全面构筑多层次、高覆盖的“三横四纵两联”的干线公路交通运输网络体系。

铁路：初步形成客、货两运铁路运输网络协同发展，建设铁路专用线59公里，力争实现亿欣煤矿铁路专用线、东大郑庄里必煤矿铁路专用线建成通车，整合全县铁路资源。

航空：加大力度推进以航空旅游、应急救援、社会公共服务、农业作业及短途运输为主的沁水通用机场前期工作，并开工建设。

管道：完善与其他地区管网之间、各主干管道之间的联络线建设，提高煤层气调配的灵活性与管网供气的安全可靠性。

初步形成运输服务一体化格局

枢纽站场设施：建成沁水县中村客运站、郑庄客运站、综合物流园、各铁路专线站点等一批客货运枢纽站场，基本建成与城乡道路客运发展相协调、与群众安全便捷出行相适应的客运站场体系。

商贸物流：发挥晋豫陕快递（物流）集散连接点地位，不断完善邮政基础设施，提升邮政普遍服务终端能力，重点加强农村邮政物流设施建设，实现“镇乡有网点，村村通快递”。

加快构建智慧、平安、绿色交通体系

构建智慧交通监管与服务平台，形成绿色低碳的综合交通运输体系、打造安全高效的交通运输网络。积极探索如何打好“互联网+交通”的组合拳，实现交通发展科技化、智能化、信息化，加快发展平安交通，继续加强干线公路灾害防治工程，鼓励运输企业加快节能技术改造，降低能源消耗，为建立资源节约型和环境友好型社会创造良好氛围。

发展任务

(一) 构建立体化交通基础设施网络

构建以县城、郑庄镇、端氏镇为中心，辐射周边乡镇的“一轴两横三纵”综合运输通道

力争实现重点工业园区20分钟左右上高速、90%的乡镇30分钟左右上高速公路、3A以上景区通三级及以上公路

加快补齐农村基础设施短板，促进城乡基础设施互联互通，推动农村基础设施提挡升级。

完善县级大水网工程。新建西坡、必底河水库两座水源工程。

加大力度推进以航空旅游、应急救援、社会公共服务、农业作业及短途运输为主的通用机场前期工作，并开工建设。

管道：完善与其他地区管网之间、各主干管道之间的联络线建设，提高煤层气调配的灵活性与管网供气的安全可靠性。

空间布局：县级范围内总体构建“一心一区多点”空间布局，“一心”为龙港镇综合物流园区，拓展公路、航空、铁路货运服务体系；“一区”为端氏-嘉峰镇综合物流片区；“多点”为各乡镇依托汽车站建设一般性物流园区或快递分拨中心。

功能定位：以多式联运为特色，以信息化为支撑，以要素优化集聚、机制政策创新为保障，聚集高端产业，拓展服务功能，突出引领作用，着力打造在全市乃至全省范围内有较大影响力的多式联运示范基地和高端物流产业集聚示范基地。

建设内容：重点规划建设供应链集成和服务中心、物流科技企业孵化功能区、产业物流功能区、电商与城市配送功能区、（航空）物流功能区、铁路物流功能区和综合配套功能区等。

(二) 全面提升沁水客运服务质量

推进区域客运方式协同发展

推进城乡客运一体化发展

提高城区公共交通服务水平

加快旅游客运品牌化塑造

空间布局：县级范围内总体构建“一心一区多点”空间布局，“一心”为龙港镇综合物流园区，拓展公路、航空、铁路货运服务体系；“一区”为端氏-嘉峰镇综合物流片区；“多点”为各乡镇依托汽车站建设一般性物流园区或快递分拨中心。

功能定位：以多式联运为特色，以信息化为支撑，以要素优化集聚、机制政策创新为保障，聚集高端产业，拓展服务功能，突出引领作用，着力打造在全市乃至全省范围内有较大影响力的多式联运示范基地和高端物流产业集聚示范基地。

建设内容：重点规划建设供应链集成和服务中心、物流科技企业孵化功能区、产业物流功能区、电商与城市配送功能区、（航空）物流功能区、铁路物流功能区和综合配套功能区等。

(三) 推进现代商贸物流服务能力

推进智慧交通监管与服务平台，形成绿色低碳的综合交通运输体系、打造安全高效的交通运输网络。积极探索如何打好“互联网+交通”的组合拳，实现交通发展科技化、智能化、信息化，加快发展平安交通，继续加强干线公路灾害防治工程，鼓励运输企业加快节能技术改造，降低能源消耗，为建立资源节约型和环境友好型社会创造良好氛围。

构建便捷通畅骨干物流通道，完善货运枢纽集疏运系统，打通连接枢纽的“最后一公里”。推进货运枢纽（物流园区）之间的运输、集散、分拨、调配、信息传输等协同作业。

空间布局：县级范围内总体构建“一心一区多点”空间布局，“一心”为龙港镇综合物流园区，拓展公路、航空、铁路货运服务体系；“一区”为端氏-嘉峰镇综合物流片区；“多点”为各乡镇依托汽车站建设一般性物流园区或快递分拨中心。

功能定位：以多式联运为特色，以信息化为支撑，以要素优化集聚、机制政策创新为保障，聚集高端产业，拓展服务功能，突出引领作用，着力打造在全市乃至全省范围内有较大影响力的多式联运示范基地和高端物流产业集聚示范基地。

建设内容：重点规划建设供应链集成和服务中心、物流科技企业孵化功能区、产业物流功能区、电商与城市配送功能区、（航空）物流功能区、铁路物流功能区和综合配套功能区等。

(四) 加快智慧安全绿色交通体系建设

推进智慧交通监管与服务平台，形成绿色低碳的综合交通运输体系、打造安全高效的交通运输网络。积极探索如何打好“互联网+交通”的组合拳，实现交通发展科技化、智能化、信息化，加快发展平安交通，继续加强干线公路灾害防治工程，鼓励运输企业加快节能技术改造，降低能源消耗，为建立资源节约型和环境友好型社会创造良好氛围。

构建便捷通畅骨干物流通道，完善货运枢纽集疏运系统，打通连接枢纽的“最后一公里”。推进货运枢纽（物流园区）之间的运输、集散、分拨、调配、信息传输等协同作业。

空间布局：县级范围内总体构建“一心一区多点”空间布局，“一心”为龙港镇综合物流园区，拓展公路、航空、铁路货运服务体系；“一区”为端氏-嘉峰镇综合物流片区；“多点”为各乡镇依托汽车站建设一般性物流园区或快递分拨中心。

功能定位：以多式联运为特色，以信息化为支撑，以要素优化集聚、机制政策创新为保障，聚集高端产业，拓展服务功能，突出引领作用，着力打造在全市乃至全省范围内有较大影响力的多式联运示范基地和高端物流产业集聚示范基地。

建设内容：重点规划建设供应链集成和服务中心、物流科技企业孵化功能区、产业物流功能区、电商与城市配送功能区、（航空）物流功能区、铁路物流功能区和综合配套功能区等。

(五) 推进交通运输与新业态融合

推进交通与旅游业融合发展

促进交通与物流业融合发展

提高城区公共交通服务水平

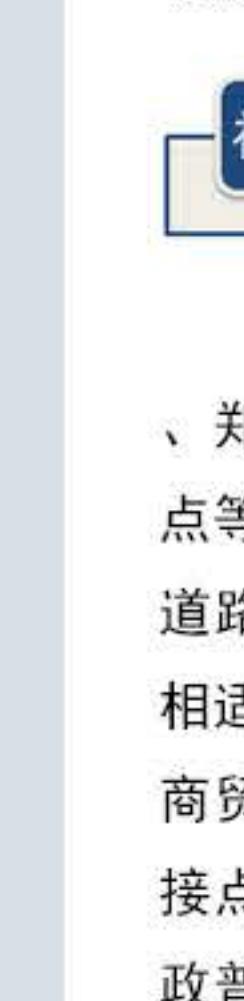
加快旅游客运品牌化塑造

空间布局：县级范围内总体构建“一心一区多点”空间布局，“一心”为龙港镇综合物流园区，拓展公路、航空、铁路货运服务体系；“一区”为端氏-嘉峰镇综合物流片区；“多点”为各乡镇依托汽车站建设一般性物流园区或快递分拨中心。

功能定位：以多式联运为特色，以信息化为支撑，以要素优化集聚、机制政策创新为保障，聚集高端产业，拓展服务功能，突出引领作用，着力打造在全市乃至全省范围内有较大影响力的多式联运示范基地和高端物流产业集聚示范基地。

建设内容：重点规划建设供应链集成和服务中心、物流科技企业孵化功能区、产业物流功能区、电商与城市配送功能区、（航空）物流功能区、铁路物流功能区和综合配套功能区等。

(六) 推进交通现代化治理体系能力

推进政府治理现代化

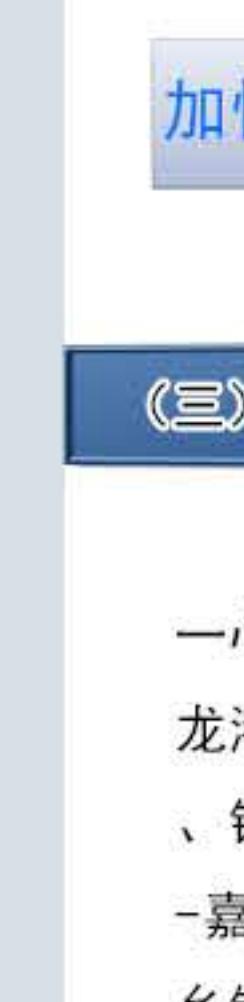
完善市场治理现代化

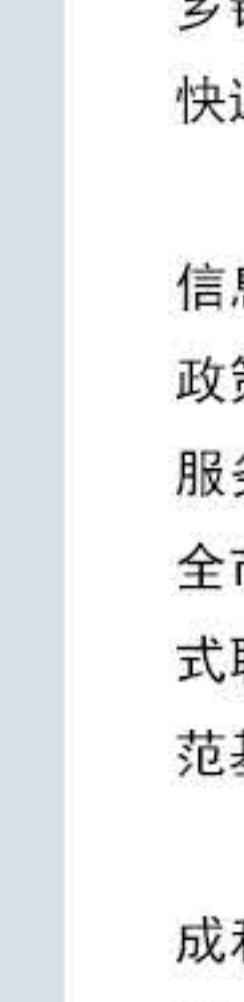
加强社会治理现代化

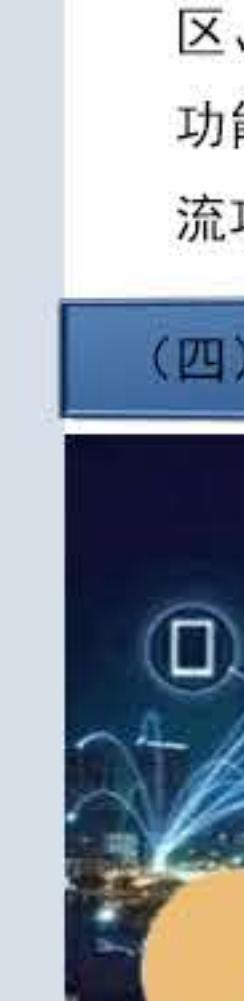
推进组织保障

强化要素保障

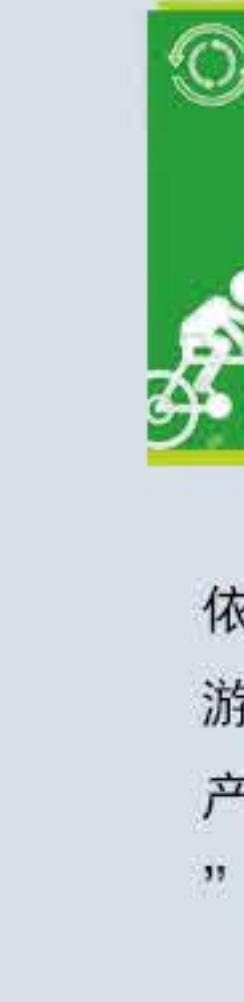
完善机制体制

拓宽融资渠道

加强组织保障

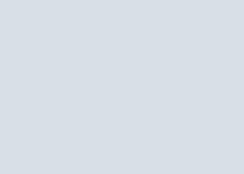
强化要素保障

完善机制体制

拓宽融资渠道

加强组织保障

强化要素保障

完善机制体制

拓宽融资渠道

加强组织保障

强化要素保障

完善机制体制

拓宽融资渠道

加强组织保障

强化要素保障

完善机制体制

加强组织保障

强化要素保障